

Breijer dempt verkeersherrie

Jean Quist

Amsterdam - Breijer Contractonderhoud dempt met akoestisch dubbelglas het verkeerslawaai in woningen aan de Amsterdamse Apollolaan.

Metingen leerden dat op de gevels van de woningen een geluidsbelasting van 68 decibel stond. De gemeente wilde dat daarvan in de woningen niet meer dan 38 decibel zou resteren. Dat kon alleen met nieuwe kozijnen en dubbelglas. Smits Gemert leverde op maat gemaakte profielen waarmee de monumentale details van de woningen behouden bleven.

> PAGINA 7: AKOESTISCH GLAS LAAT MONUMENTALE AANBLIK RAMEN INTACT

laars om onbebouwde kavels te benutten. Het is volgens Goemans een rendabele tussenoplossing voor gemeenten die kampen met bedrijventerreinen die om uiteenlopende redenen nog niet in ontwikkeling kunnen worden genomen. De panelen kunnen uiteindelijk dus terugkeren op het dak van het pand dat op die kavel is gebouwd. In dat geval kunnen ze tijdelijk worden gestald op een ruilkavel.

Maar dat hoeft niet. In de plannen van Goemans kunnen de panelen van het park ook gedeeltelijk naast het nieuwe gebouw blijven bestaan of een andere bestemming in de regio krijgen bij bewoners, coöperaties, overheidsgebouwen en bedrijven. In het systeem ziet hij voor overheden bovendien kansen versneld te voldoen aan de afspraken die in Europees verband zijn gemaakt omtrent de overgang naar duurzame energiebronnen.

VanAtotZon biedt het plug 'n play zonnepark aan in samenwerking met twee partners: RSM Corporate Finance en Straightforward, dat de technische keuringen en inspecties uitvoert.

“De HR++-ruiten hebben samen met de profielen een U-waarde van 1,5



Het oorspronkelijke beeld blijft nu behouden door 20 millimeter brede schijnroeden. Foto: Sjoerd de Jonge

MATERIAAL

Akoestisch glas laat monumentale aanblik ramen Apollolaan intact

< VERVOLG VAN PAGINA 1

Jean Quist

Amsterdam - Akoestisch dubbelglas vermindert de geluidsbelasting in appartementen aan de Amsterdamse Apollolaan met 30 decibel, zonder dat de aanblik van de ramen is veranderd.

Op de gevels van de woningen aan de Apollolaan 193-197 stond een geluidsbelasting van 68 decibel. De stalen kozijnprofielen en roeden en het enkelvoudige glas van de woningen uit 1920 waren niet meer bestand tegen het verkeerslawaai. In de woningen mocht nog slechts 38 decibel binnenkomen.

De gemeente liet Breijer Contractonderhoud uit Rotterdam, onderdeel van Facicom, geluidsisolatie aanbrengen volgens het Meerjarenprogramma Geluidsanering, maar dit mocht volgens Welstand niet ten koste gaan van de monumentale details die architect F.A. Warners otnwierp naar voorbeeld van de Amsterdamse School. Dat zou in elk geval zijn gelukt door

aan de binnenkant van de woning een voorztraam te plaatsen, maar dat zou voor de bewoners bezwaarlijk zijn. Om te kunnen luchten, zouden ze eerst het voorztraam moeten openen om daarna pas het originele stalen raam naar binnen te kunnen draaien. Dus besloten onder andere de Vereniging van Eigenaren en opdrachtgever gemeente om nieuwe kozijnen met geluidwerende eigenschappen te plaatsen.

Huzarenstukje

Nieuwe isolerende beglazing past niet goed in oude stalen kozijnen. Het oorspronkelijke glas is daarin met stopverf bevestigd. "Ook geen materiaal van deze tijd", vindt vestigingsdirecteur Henny van Oortmarssen van Breijer. Ook de dubbele kierafdichting die tegenwoordig wordt vereist is er niet in aan te brengen.

De oplossing kwam in de vorm van het Janisol Arte-systeem van Smits Gemert uit Handel dat met 25 millimeter even breed is als de oorspronkelijke tussenroeden en raamprofielen. Een koude-

brugonderbreking zorgt voor de thermische isolatie. De beglazing is afgewerkt met Renoseal-kit van Bloem Sealings die de aanblik van stopverf heeft. In de profielen zitten nu HR++-ruiten met een U-waarde van 1,1. In combinatie met het profiel komt de waarde op 1,5. De oorspronkelijke enkelvoudige beglazing had een U-waarde van 3,5.

In de oorspronkelijke beglazing zaten zes roedes van elk 20 millimeter breed. Had Breijer het Janisol-systeem ongewijzigd toegepast, dan zou de breedte zijn verdubbeld tot 40 millimeter. Door 20 millimeter brede schijnroeden op de buiten- en binnenkant van de ruit te plakken, kon het oorspronkelijke beeld behouden blijven. De Renoseal waarmee de ruiten zijn bevestigd, is een stoppasta die weinig onderhoud vergt en lang meegaat. De kleur van de pasta, grachten-groen, past goed bij de oorspronkelijke kleur van de kozijnen.

Breijer is zeer tevreden over het resultaat. "Een waar huzarenstukje", zegt Van Oortmarssen.

Kort

Armstrong levert profiel voor maken van koven

Breda - Armstrong stelt zijn Axiom Koof voor om koven mee te maken voor onder meer leidingwerk en armaturen. De profielen zijn universeel toepasbaar voor randafwerkingen en kunnen worden aangesloten op gipsplaten of systeemplafonds. Vergeleken met pleisterwerk bespaart de verwerker volgens Armstrong ruim 75 procent tijd. De Axiom Circles Canopy en Axiom Curves Canopy zijn eveneens nieuwe profielen. Daarmee kunnen ronde en ellipsvormige plafondeilanden worden gecreëerd die onder meer service-elementen verbergen. De Axiom-systemen komen standaard in de kleuren Global wit en RAL 9010.

De reeks bestaat verder uit hoekprofielen voor een vloeiende overgang van plafonds naar wanden, voor een naadloze overgang tussen plafonds en voor het creëren van niveaoverschillen.

Vloerdoos van Legrand vergt weinig ruimte

Boxtel - De installateur vindt in renovatie- en nieuwbouwprojecten steeds minder ruimte onder de technische vloer, constateert Legrand. De elektrotechnisch toeleverancier uit Boxtel brengt om die reden zijn vloerdoos IK-3 onder de aandacht. De inbouwhoogte van de doos is 50 millimeter. De hoogte is te verstellen tot 70 millimeter. Het deksel is uit te nemen met een verborgen hendel. In de doos zijn vier contactdozen voor 230 volt verticaal gepositioneerd. Er is ook ruimte voor acht datamodules. De IK-3 is te combineren met het Mosaic-schakelmateriaal van Legrand. Schakelmateriaal kan verticaal worden gepositioneerd. Een kam scheidt de kabels die de doos in- en uitgaan.

Elektronica vermindert netvervuiling ventilator

Beek en Donk - Met speciale elektronica zegt ebm-papst de stroom die zijn EC-ventilatoren opnemen zodanig te kunnen verbeteren dat de kans op netvervuiling vermindert. Die vervuiling doet zich voor in de vorm van harmonischen die het elektriciteitsnet belasten en hoge verliezen kunnen veroorzaken. Andere elektrische apparatuur kan er door ontregeld raken. Met de aanpassingen voldoen de ventilatoren aan de bepalingen van EN61000-3-2 en hoeven voor de aansluiting geen dikkere kabels te worden gebruikt. De verbeterde ventilatoren zijn bedoeld voor onder meer luchtgordijnen bij de ingang van bijvoorbeeld winkels.

Solarlux levert 'cabriolet' voor terrasoverkapping

Nijverdalen - Solarlux uit Nijverdalen introduceert zijn terrasoverkapping Anova. In de ogen van de fabrikant is het een nieuwe variant van terrasoverkapping. De producent noemt het een cabriolet: de helft van het dak kan worden opgeschoven als de gebruiker op enig moment voor schuiframen kiest. De antracietgrijze of blank-aluminium Anova komt in twaalf standaardmaten waarvan de kleinste 3 meter breed en 3,60 meter diep is. De grootte is 4,60 meter breed en 6,30 meter diep. De dakconstructie is vorgefabriceerd en is volgens Solarlux in enkele uren samengebouwd.

TRANSFORMATIE

n school

transformatie
plein



Geïntregerd door transformaties? Van 2 t/m 4 juni houden Cobouw, Vastgoedmarkt en De Architect op vakbeurs Provada het Transformatieplein. Dit event biedt een scala van activiteiten rond kansrijk leegstaand vastgoed. Tot 18 mei kunnen architecten bijvoorbeeld transformatievoorstellen indienen voor diverse projecten. Die lichten zij op de beurs toe. De komende weken presenteren we op deze plaats alle acht deelnemende projecten. De complete lijst is te vinden op www.transformatieplein.nl/objecten/2015.

slaapruijme en op die manier heeft elk klaslokaal zijn eigen bijzondere invulling gekregen. Behalve de klaslokalen blijken in het complex onder meer ook een directiekamer en monumentale trappen aanwezig. Verder is er een kelder, maar die is vooralsnog niet toegankelijk vanwege asbestsanering.

In het gebouw kunnen uiteenlopende woningtypen worden ondergebracht. Dat de samenwerking tussen ontwikkelaar en architect toch niet tot stand is gekomen, is te wijten aan een verschil van inzicht. Walas wil in het gebouw cascowoningen realiseren. In dat geval is voor de architect een relatief geringe rol weggelegd. En daarom is hij afgehaakt. Bas Bulten blijft niettemin enthousiast. "We blijven geïnteresseerd in het gebouw en misschien dat we toch nog mogelijkheden zien voor de herontwikkeling."